

REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE PLOMION 05 et 06 Mai 2012

Catégories : Elite MX 1 et MX 2 ;
Numéro de la manifestation : 40
Date : 05 et 06 Mai 2012
Lieu de la manifestation : Circuit « La COMTESSE » 02140 PLOMION

ORGANISATEUR

Nom (club) : MC MARLE et VOHARIES
Adresse : 8 Bis Rue Desains 02250 MARLE
No tel. : 03 23 20 58 16
No fax : 03 23 20 59 95

ACCES

Autoroute : A 26 Sortie : LAON .
Route nationale : RN 2
Ville la plus proche : VERVINS à 5 km du circuit
Direction : ... Ouest. (Nord, Sud, Est, Ouest)
Voir plan annexé.

PARCOURS

Nom : Circuit « La Comtesse »
Longueur de la piste : 2000 mètres
Largeur minimale : 8 mètres
Un plan du circuit est joint à ce règlement.

Secrétariat de la manifestation

Adresse : Moto Club MARLE et VOHARIES
8 Bis Rue Desains 02250 MARLE
No tel. : 03 23 20 58 16 PORT 06 19 85 87 80 Site: www.motocrossplomion.com
No fax : 03 23 20 59 95 Mail: leblancmichel@hotmail.com ou president@motocrossplomion.com
Ouvert du : 27 Avril au : 1^{er} Mai de : .07. (h.) à :20 (h.)

OFFICIELS

- Délégué Elite : DUSSOLIER Vincent Licence n° 128788
- Directeur de Course : MALEZE Pascal Licence n° 16268
- Commissaire Sportif 1 : LEQUEUX Patricia Licence n° 15481
- Commissaire Sportif 2 : BITARELLE Séraphin Licence n° 105965
- Commissaire technique : Licence n°
- Chef chronométrateur : Licence n°
- Secrétaire de la manifestation : M. LUBIN Freddy
- Responsable du Parc des Coureurs : M. GAUBERT Fabien Licence n° 140326

SERVICE MEDICAL

Nom du Médecin : Dc KHALAF et Dc AMIARD
Nombre de secouristes : 20
Nombre d'Ambulances : 3 + 1vsl

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FFM, aux prescriptions de la CMC, au Règlement Général Motocross et aux règles particulières du Championnat de France.

COUREURS ADMIS

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Elite Inter MX1 / MX2, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCA, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM et avoir au minimum 15 ans.

Les inscriptions seront clôturées le Lundi précédant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 80 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross pour figurer au classement des championnats de France Elite Inter MX1 / MX2

MACHINES

Sont admises, les machines de type Motocross, dans la limite des classes définies dans l'article 8.3 du règlement général Motocross.

NOTA 1 - Les pilotes auront le choix de la cylindrée de leur machine.

Toutefois, en cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle par lui choisie au moment du plombage des machines.

CLASSEMENT

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross. Tous les pilotes classés à partir du 21^{ème} marqueront 1 point.

Les pilotes classés lors de la Finale A marqueront 1 point.

Les points seront attribués de la manière suivante :

Championnat de France Elite Inter MX1 :

Au classement scratch de la manche MX1 + au classement scratch de la Super-Finale par catégorie, exemple 1^{er} pilote de la catégorie MX1 classé 5^{ème} en Super-Finale marquera 25 points.

Championnat de France Elite Inter MX2 :

Au classement scratch de la manche MX2 + au classement scratch de la Super-Finale par catégorie, exemple 1^{er} pilote de la catégorie MX2 classé 5^{ème} en Super-Finale marquera 25 points.

MX INTERNATIONAUX DE FRANCE :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de leur manche respective plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de chaque manche. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement scratch

Et à l'issue de la journée :

- Les 3 premiers du classement scratch MX1
- Les 3 premiers du classement scratch MX2
- Le vainqueur de la journée au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en cours.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

SEANCE D'AUTOGRAPHES

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club l'organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera **à partir de 12h00**

pour les pilotes MX2 et à partir de 13h00 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Attention dans le cas où moins de 25 pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12h30.

RECLAMATIONS

Les réclamations seront formulées par écrit et présentées au Directeur de Course selon les clauses du titre VI du Code Sportif National et accompagnées d'une caution de 75 €.

Lorsqu'elles supposeront un démontage du moteur, il sera exigé une caution de 75 € pour un moteur à deux temps et de 150 € pour un moteur à quatre temps.

Cette caution sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou versée au pilote contraint au démontage, si la conformité est reconnue.

La veille de la manifestation :

9h00 – 19h00	Contrôle Administratif
13h00 – 19h00	Contrôle Technique
17h00	Essais de la grille de départ
19h30	Briefing pilotes
20h00	Réunion Jury

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés la veille de l'épreuve lors du briefing pilotes.

HORAIRES SAMEDI PLOMION 05 Mai 2012

CONFIGURATION Trophées KTM + PIRELLI + MX DAYS FFM (2 séries)

Samedi

<i>HORAIRES</i>	<i>CATEGORIES</i>	<i>DUREE</i>
08h00 – 09h30	Vérifications Admin & Techniques	
09h30 – 09h50	MX DAYS FFM	20 min
09h55 – 10h10	Essais libres KTM	15 min
10h15 – 10h30	Essais libres Pirelli	15 min
10h35 – 10h55	MX DAYS FFM	20 min
11h00 – 11h15	Essais libres KTM	15 min
11h20 – 11h35	Essais libres Pirelli	15 min
11h40 – 12h00	MX DAYS FFM	20 min
13h45 – 14h00	Essais chrono KTM	15 min
14h05 – 14h20	Essais chrono Pirelli	15 min
14h25 – 14h45	MX DAYS FFM	20 min
14h50 – 15h10	1 ^{er} manche KTM	15min + 1T
15h15 – 15h35	1 ^{er} manche Pirelli	15 min + 1T
15h40 – 16h00	MX DAYS FFM	20 min
16h05 – 16h25	2 ^{eme} manche KTM	15min + 1T
16h30 – 16h50	2 ^{eme} manche Pirelli	15 min + 1T
16h50	PODIUM PIRELLI	
17h05 – 17h25	MX DAYS FFM	20 min
17h30 – 17h50	3 ^{eme} manche KTM	15min + 1T
17h50	PODIUM KTM	

PROGRAMME

Horaires Types 1 du Championnat de France Elite

Jour de l'épreuve :

7 h 30			Mise en place de la sécurité
8h00	8h20	20'	Essais libres MX2 gr A
8h25	8h45	20'	Essais libres MX2 gr B
8h50	9h10	20'	Essais libres MX1 gr A
9h15	9h35	20'	Essais libres MX1 gr B
			Pause
10h00	10h20	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr A
10h25	10h30		Tests de départ MX2 gr A
10h35	10h55	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr B
11h00	11h05		Tests de départ MX2 gr B
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr A
11h35	11h40		Tests de départ MX1 gr A
11h45	12h05	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr B
12h00			Séance de dédicaces – Catégorie MX2
12h10	12h15	15' + 1 T	Tests de départ MX1 gr B
13h00			Séance de dédicaces – Catégorie MX1
			Repas
13h30			H -10 tour de reconnaissance Elite MX2
13h40		30' + 2 T	Manche Elite MX2
14h20			Podium MX2
14h30			H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
14h40		30' + 2 T	Manche Elite MX1
15h20			Podium MX1
15h30		15' + 2 T	Finale B
15h55			Podium Finale B
16h00			Pause
16h15			H -10 tour de reconnaissance Finale A
16h25		20' + 2 T	Finale A
16h55			Podium Finale A
17h00			H -10 tour de reconnaissance Super-Finale
17h10		30' + 2 T	Super-Finale
17h55			Podium Super-Finale
18h00			Podium Journée
18h15			Réunion Jury
18h30			Remise des prix et primes aux pilotes

Horaires Types 2 du Championnat de France Elite
--

(moins de 25 pilotes dans l'une des catégories)

Jour de l'épreuve :

8h00		Mise en place de la sécurité	
8h25	8h45	20'	Essais libres MX2
8h50	9h10	20'	Essais libres MX1
		Pause	
10h25	10h45	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2
10h50	10h55	Tests de départ MX2	
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1
11h35	11h40	Tests de départ MX1	
12h30		Séance de dédicaces – Catégorie MX1 et MX2	
		Repas	
13h30		H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 1	
13h40		20' + 2 T	Manche Elite Open 1
14h10		Podium Manche 1	
14h20		15' + 2 T	Finale B
14h45		Pause	
15h10		H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 2	
15h20		20' + 2 T	Manche Elite Open 2
15h50		Podium Manche 2	
16h00		15' + 2 T	Finale B
16h25		Podium Finale B	
16h30		Pause	
16h50		H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 3	
16h50		20' + 2 T	Manche Elite Open 3
17h20		Podium Manche 3	
17h30		Podium Journée	
18h00		Réunion Jury	
18h00		Remise des prix et primes aux pilotes	